

SABOT

Un avenir durable autour de « l'Énergie Cheval »

L'émission de gaz à effet de serre est un problème récurrent. L'État, les collectivités locales, les entreprises, les particuliers..., doivent se mobiliser pour limiter leur empreinte écologique. Pourtant, dans un contexte de crise économique, la tentation est grande d'agir à court terme en mettant de côté les considérations environnementales et sociales liées à nos activités. Ce n'est pas le choix fait par la Picardie qui s'est engagée dans une démarche de structuration d'une toute nouvelle filière innovante et durable, la filière « Énergie Cheval ».

Initiée par Equiterra, ce projet vise à développer une approche durable et cohérente mettant en avant les atouts en termes de valorisation d'une ressource alternative et renouvelable, de création emplois directs et indirects générés de façon non délocalisable et d'impacts sociaux véhiculés par l'utilisation de « Énergie Cheval ».

L'implication de la Région Picardie et de l'ADEME prouvent que l'idée d'adopter la traction hippomobile pour la réalisation de différents travaux aussi bien en ville qu'en territoire plus rural fait son chemin. Malgré tout, il ne faut pas oublier que le cheval de trait est un patrimoine en péril. Sur 100 poulains qui naissent chaque année seulement 2% trouvent un travail dans le secteur du loisir et de l'attelage professionnel et plus de 90% sont destinés à la production de viande équine, sachant que près de deux tiers des éleveurs ont plus de 55 ans. Le cheval disparaît peu à peu et avec lui, les différents métiers et savoir-faire liés à son utilisation. En France, il existe près de 100 cochers professionnels, 30 bourreliers, 20 débardeurs professionnels... Le développement de « Énergie Cheval » permettrait de donner un futur à ces savoir-faire et métiers. Une véritable alternative qui favoriserait, de surcroît, le respect de l'environnement et le développement économique local.

Equiterra s'inscrit dans cette volonté de sauvegarde et de promotion de l'utilisation moderne du cheval de trait et l'association s'engage au quotidien à le développer.

Débardages en zone sensible, entretiens d'espaces verts, travaux de valorisation de sites naturels, protégés ou inexploités, ateliers de transport de personnes, circuits touristiques sont autant d'exemples et de potentialités liés à l'utilisation de « Énergie Cheval ».

Une simulation réalisée par Equiterra pour démontrer les potentialités de développement en Picardie a permis de dégager des arguments auprès des décideurs. Ainsi, en prenant l'hypothèse d'utiliser un « moteur » hippomobile sur 10% des bois non exploités, 10% des exploitations maraichères de moins de 3ha, 5% des surfaces enherbées et hippodromes picards et pour un service mutualisé d'entretien des espaces verts, de collecte et de transport pour 6 villes de plus de 3 500 habitants, la concrétisation de ce choix politique générerait la création de 37 emplois directs et la « mise aux guides » de 62 chevaux de travail prouvant ainsi les opportunités liées à l'utilisation du cheval de trait.

La création d'une telle filière requiert un travail structuré et coordonné aboutissant à des résultats et références reproductibles. Pour cela, avant de parler de chantier ou de mise en pratique, une phase préalable de recherche et d'innovation est à la base. Il ne s'agit surtout pas de vouloir illustrer une image folklorique ou une opinion événementielle, mais bien d'utiliser le cheval de trait comme une nouvelle alternative de développement durable. La société moderne a des exigences et il faut donc s'y adapter, d'où la création de nouveaux matériels hippomobiles. Après ce travail, les chantiers pilotes pourront être mis en œuvre pour expérimenter et développer l'utilisation de « Énergie Cheval ». La volonté de communiquer sur les actions et impacts des chantiers permettra de faire partager et évoluer les expériences. Equiterra participera activement à la mise en place de ces actions, avec des chantiers déjà réalisés, comme la collecte de verres usagés avec l'Hippoville et le bilan de carbone réalisé en parallèle. Le futur du cheval de trait ne fait que commencer...